

Каждое 3 ДТП с участием пешехода происходит в темное время суток

По статистике, в Верх - Исетском районе городе Екатеринбурге с начала года в темное время суток произошло 11 дорожно - транспортных происшествий, в результате которых 2 человека погибли и 9 получили ранения. Часто факты гибели пешеходов происходят в темное время суток на загородных автодорогах чаще всего происходят наезды на пешеходов, движущихся по загородной неосвещенной трассе в темной одежде без световозвращающих элементов.

Так, 03 марта 2017 года в 20 ч. 40 мин. на 345 км автодороги Пермь - Екатеринбург произошло дорожно - транспортное происшествие, в результате которого погиб человек.

Водитель автомобиля «Фольксваген Гольф», двигаясь по автодороге Пермь - Екатеринбург со стороны г. Екатеринбурга в направлении г. Первоуральск по левой полосе, допустил наезд на 39-летнего мужчину, который переходил проезжую часть справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП пешеход от полученных травм скончался на месте. Со слов участников аварии, человек вышел из темноты на проезжую часть неожиданно. На нем была одежда неярко цвета без световозвращающих элементов.

Обязанность пешеходам иметь при себе световозвращающие элементы и обеспечивать их видимость для водителей введена законодательно с 1 июля 2015 года. За невыполнение данного требования для пешеходов предусмотрена административная ответственность по ч. 1 ст. 12.29 КоАП РФ- предупреждение или штраф в размере 500 рублей. Однако, в обществе до сих пор идет непонимание важности видимости человека - пешехода на дороге. Именно видимость становится практически единственным способом защиты пешеходов в условиях ночной освещенности, а наличие специальных световозвращающих элементов- единственным средством увеличить контраст по сравнению с окружающей средой. В темноте в свете фар пешеход виден на расстоянии 25 – 40 м. При наличии световозвращателей это расстояние увеличивается до 150 м при ближнем свете фар и до 400 м – при дальнем. По статистике использование световозвращателей снижает риск наезда на пешехода на 65 – 80 %.

В правилах дорожного движения нет требований ни по цвету, ни по форме, ни по размеру, ни по месту размещения световозвращателей на пешеходах. Пешеход должен быть хорошо виден со всех 360 градусов обзора. Это связано с тем, что люди передвигаются как навстречу, так и по движению транспорта. Чтобы быть заметным, двигаясь вдоль дороги, необходимо носить световозвращатели спереди и сзади. Переходя дорогу, пешеход движется перпендикулярно движению транспорта, в этом случае ему необходимы световозвращающие элементы по бокам. Чтобы обезопасить себя от попадания в «мертвую зону» света фар, световозвращатели должны быть как на уровне ног, так и на уровне плеч. Даже детская одежда, как правило, не комплектуется всем необходимым количеством световозвращающих элементов, что уж говорить об одежде взрослого человека. Поэтому рекомендуется дополнительно носить световозвращающие значки, повязки, браслеты и другие световозвращатели. Необходимо помнить, что чем больше световозвращающих элементов будет на человеке, тем более заметным, а, значит, защищенным он станет на дороге.

Это также касается и водителей. При остановке за городом водитель, выйдя из машины, становится пешеходом. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости водителю-пешеходу также необходимо иметь при себе световозвращающие элементы. Поэтому надо предусмотреть наличие световозвращателей на случай остановки за городом, чтобы можно было без нарушения, а самое главное, безопасно, выйти из автомашины.