

СЛОБОДЧИКОВА
АНТОНИНА МИХАЙЛОВНА
директор СЮТ

Занимательный, игровой материал, собранный в методической рекомендации способствует эффективному освоению правильных навыков поведения ребят на дороге и вызывает интерес к изучению Правил дорожного движения. Материал будет интересен педагогам УДО, ДОУ и школ.

СОДЕРЖАНИЕ:

ВВЕДЕНИЕ.....	4
ПЛАН проведения игры КОЛЕСО ИСТОРИИ «Развитие правил дорожного движения.....	5
Разработка игры КОЛЕСО ИСТОРИИ «Развитие правил дорожного движения.....	6
Список литературы.....	13

ВВЕДЕНИЕ

Статистика свидетельствует , что в нашей стране в ДТП ежедневно погибает более 100 человек, свыше 700 получают травмы, 50 - остаются инвалидами. Если вдуматься в эти цифры и посчитать, то получится, что ежегодно погибает население г. Мыски, травмируется половина г. Новокузнецка и остается инвалидами половина г.Мыски.

Как правило, больше всего страдают дети. Несмотря на то, что в школах изучают правила дорожного движения, дети недостаточно глубоко подготовлены ко встрече с транспортом на дорогах.

Наша игра разработана для того, чтобы заинтересовать взрослых и детей в углубленном изучении ПДД.

ПЛАН
проведения игры КОЛЕСО ИСТОРИИ
«Развитие Правил Дорожного движения»

1. Цель.
2. Подготовительная работа.
3. Вступительное слово.
4. История развития транспорта в стихах.
5. Правила игры.
6. Ход игры.
7. Подведение итогов, награждение.

РАЗРАБОТКА ИГРЫ КОЛЕСО ИСТОРИИ «РАЗВИТИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

1. Цель: активизация познавательной деятельности детей, приобщение к изучению познавательной литературы, воспитание творческой активности.
2. Подготовка к игре включает ряд моментов:
 - чтение познавательных книг об истории развития транспортных средств, дорожного движения;
 - изучение правил дорожного движения для пешеходов;
 - оформить выставку книг по правилам дорожного движения; подготовить призы для награждения;
 - за несколько дней до игры вывесить красочное объявление:

ВНИМАНИЕ!

Приглашаются знатоки из разных творческих объединений. Спешите попробовать свои силы в состязании на знание прошлого и настоящего в развитии ПДД и транспортных средств.

оформление помещения, в котором будет проходить игра (плакат с названием игры, эмблема игры, варианты ответов на вопросы по турам, дорожные знаки);
изготовление жетонов.

3. Давным-давно первобытный человек вышел на охоту. В погоне за дичью он попал к реке. На противоположном берегу пощипывали травку дикие звери. А человеку очень хотелось есть. И он бросился в реку. Но начал тонуть, т.к. плавать не умел. На его счастье рядом проплывало бревно, и человек ухватился за него. Так он попал на другой берег. Охота оказалась удачной. И задумал человек из бревна сделать лодку. Теперь он мог легко плавать по рекам и озерам. Потом человек приручил диких зверей. В работе и для поездок ему начали верно служить волы, ослы, верблюды, яки, лошади, олени, слоны. А когда изобрели телегу, главным помощником человека в течение многих столетий была лошадь. Так начиналась история развития транспорта.
4. Сергей Михалков написал замечательные стихи «От кареты до ракеты», где хорошо прослеживается история развития транспорта:

1-ый чтец:

Люди ездили по свету,
Усадив себя в карету.

2-ой чтец:

Но пришел двадцатый век
Сел в машину человек.

1-ый:

Тут пошло такое дело!
В городах затарахтело.
Шум моторов, шорох шин
Мчатся тысячи машин.

2-0Й: в паровые тихоходы Забирались
пешеходы.
И могли они в пути
На ходу легко сойти.

1-ый: А теперь под стук колес Нас
везет электровоз.
Не успел двух слов сказать -
Смотришь: надо вылезать!

2-0Й: Корабли такими были,
Как игрушечные, плыли.

1-ый; Плыли месяц, плыли год...
Появился пароход!

2-0Й: А сегодня в океаны
Выплывают великаны.
удивляет белый свет .Быстрота
морских ракет.

1-ый: Всем ветрам послушный,
Поднимался шар воздушный,
Человек умел мечтать, Человек
хотел летать! Миновал за годом
год... Появился самолет!

2-0Й: В кресло сел. Завтрак съел. Что
такое? Прилетел!

1-ый; Ну, а это, ну, а это
Кругосветная ракета!
От кареты до ракеты!

Вместе: Это ЧУДО или нет?

5. Правила игры.

В игре участвуют по одному знатоку из кружка. их можно выбрать заранее или перед игрой с помощью ведущего, который задает по одному вопросу группам ребят из разных кружков. Кто правильно ответит, тот и становится участником игры. Участники выбирают цветные жетоны, которые им предлагает ведущий или его помощники. Жетоны прикалываются на правую сторону груди. Этим определяется цвет, под которым будет выступать игрок.

Игра состоит из 5 туров.

Все туры включают по 3 вопроса. На каждый вопрос предлагается три варианта ответа. Игрок должен выбрать правильный ответ и приколоть к нему свой цветной жетон. На обдумывание дается 30 секунд. За правильный ответ присуждаются «версты». В первом туре правильный ответ оценивается в 10 верст, во втором - 20 верст, в третьем - 30 верст, в четвертом - 40 верст, в пятом - 50 верст. Неправильный ответ оценивается в 0 верст. Победителем считается тот, кто наберет большее число верст. Если победителей несколько человек, то ведущий задает им дополнительный вопрос либо предлагает коробочки на выбор, в одной из которых есть листочек со словом «победитель».

Победителю вручается приз и Диплом знатока истории дорожного движения. Остальным участникам - эмблемы знатока и грамоты за участие в игре. В перерыве между турами можно провести игру со зрителями.

Победителю, набравшему большее число жетонов, вручается приз и эмблема знатока. Игру оценивает жюри, у каждого члена которого есть оценочный лист. По результатам оно сообщает количество набранных участниками «верст».

Слово «ведущего» перед началом игры:

«Дорогие ребята! Участники игры и уважаемые зрители! Мы приветствуем вас на встрече знатоков и посвящаем ее истории развития транспорта и правил дорожного движения. Я представляю вам участников игры (называет Ф.И. учащегося и название группы или кружка). Право определить победителя доверено жюри в составе...» Ведущий представляет членов жюри и объясняет правила игры.

6. Начало игры.

- 1 тур - История развития транспорта.
- 2 тур - Первые правила дорожного движения. 3
- тур - Световые и звуковые сигналы.
- 4 тур - Пешеход и транспорт на перекрестке. 5
- тур - Дорожные знаки.

1 тур «История развития транспорта».

А. При раскопках были найдены остатки древних повозок. Они появились, когда человек приручил лошадь.

Вопрос: Как назывался первый пассажирский экипаж?

колесница, колымага, карга.

Б. В конце 17 века появились общественные экипажи. Они назывались омнибусы - транспорт всех. Но ездить на них по дорогам было не очень удобно. Очень трясло. Поэтому человек стал придумывать более удобный для пассажиров вид транспорта. Появились первые рельсы. их делали из дерева и обшивали железом. Потом появился первый трамвай.

Вопрос: В какой стране появился первый трамвай?

Германия, Англия, Россия

Игра со зрителями

Вопросы:

1. Почему населенные пункты строились именно у водоемов? 2.
- Назовите тягловых животных?
3. Какие транспортные средства движутся по нашим дорогам?

В. Появление первого автомобиля в России относится к началу последнего десятилетия 19 века. По внешнему виду он мало отличался от коляски и вызывал изумление, смятение. Пешеходы жались к стенам, а лошади шарахались в сторону.

Вопрос: В каком городе России появился первый автомобиль?

Москва, Одесса, Петербург

2 тур «Первые правила дорожного движения»

Телега, на которой человек стал ездить, плохо катилась по мягкой и неровной почве. Нужна была дорога. Первые дороги появились просто: телеги проезжали по одному и тому же месту, и появлялась накатанная дорога. Успешно проторяли дороги воины: они двигались большими обозами, прокладывали в болотах гати, наводили мосты через реки. Нередко одна дорога пересекала другую. Какая из них приведет к цели? Тогда на этих перекрестках появились столбы с указателем направлений. А вскоре появились и верстовые столбы. Они ставились вдоль дороги, и на каждом из них указывалось расстояние в пять верст. Чтобы столбы были видны издали, их раскрашивали полоску. На узкой дороге попадались встречные, а разминуться невозможно. Вспыхивали ссоры - кто должен уступить дорогу? Чье право? Вихрем несется дворянская карета. Далеко раздаются удары хлыста и крики кучера: «Дорогу! Господа едут!» Бедный крестьянин старался быстро убраться с дороги. Это был неписанный закон - правило движения. Вот тогда и появился первый указ: «Великим государем ведом учинилось, что многие учили ездить в санях на возжах с бичами большими и, едучи по улицам небрежно, людей побивают, то предь с сего времени в санях на возжах не ездить. 3 января 1683г.

Вопрос: Какой царь издал первый в России документ, регулирующий дорожное движение?

Иван Грозный, Петр 1, Анна Иоанновна

Б. В далеком прошлом, когда от одного населенного пункта до другого приходилось идти по узким тропам, через лесные чащи, и ходить по таким дорогам было небезопасно, путники брали с собой оружие. Сначала это была дубинка, а позже - меч. Когда путники на тропе встречались, они давали друг другу дорогу, держась правой стороны. Тем самым левая половина туловища, защищенная шитом, была обращена к встречному. Постепенно движение по правой стороне вошло в привычку. До сих пор у нас и во многих других странах движение осуществляется по правой стороне. Но совсем другая картина на улицах и дорогах некоторых стран.

Вопрос: В какой стране существует левостороннее движение?

Польша, Англия, Германия

Игра со зрителями

Вопросы:

1. Какую часть дороги называют проезжей, а какую тротуаром?
2. Что такое перекресток? 3. Когда мы ходим по левой обочине дороги?

3 тур «Световые и звуковые сигналы»

А. Передача человеческой речи, мыслей, намерений на далекие расстояния являлась острой необходимостью. В течение столетий человеку помогали световые и звуковые сигналы. В повести «Мститель» Эдуарда Борнхео зажженный факел стал сигналом к началу крестьянского восстания. Жители

африканских джунглей передают сигналы при помощи барабанов. В наши дни сигнализация используется на земле, на море и в воздухе. Поезда, корабли, самолеты и автомобили не могут обойтись без сигналов.

Вопрос: Какому виду транспорта сигнализирует маяк?

поезду, кораблю, самолету

Б. Много сигналов на улице. В дорожном движении они необходимы. Водители должны хорошо понимать друг друга. Пешеход также должен понимать «немой язык водителей». Сигналы бывают световые, звуковые и даваемые рукой.

Вопрос: Какой вид транспорта не имеет световых сигналов?

паровоз, пароход, мотоцикл

В. Звуковым сигналом водители пользуются в исключительных случаях для предупреждения пешеходов и других водителей. До 1 сентября 1958г. разрешалось давать сигнал где и когда угодно. Теперь подача звуковых сигналов запрещена. В порядке исключения звуковой сигнал разрешается.

Вопрос: Когда разрешается подавать звуковой сигнал? Для

оповещения о своем приезде.

Для предупреждения дорожного происшествия.

При встрече со знакомым водителем.

Игра со зрителями

Вопросы:

1. Каким образом велосипедист дает сигнал поворота направо? 2. Какие сигналы подает водитель, если машина встала на железнодорожном переезде? 3. Каким сигналом можно остановить поезд?

4 тур «Пешеход и транспорт на перекрестке».

Место пересечения дорог на одном уровне называется перекрестком. Со всех сторон на него прибывают пешеходы и автомобили. Нередко перекресток называют злом движения, т.к. к нему могут подъезжать машины по нескольким полосам. Но не нужно бояться перекрестка. Человека, знающего правила дорожного движения, он не должен пугать. Пересекать проезжую часть на перекрестках пешеходы должны по линии тротуаров.

Вопрос: В какую сторону должен посмотреть пешеход, подходя к нерегулируемому перекрестку по правостороннему тротуару?

направо, налево, прямо

Б. Перед тем, как ступить на проезжую часть на перекрестке, остановись, посмотри, нет ли приближающегося автомобиля. Но вот появился автомобиль и начинает поворачивать, преграждая тебе дорогу.

Вопрос: Что должен сделать водитель транспортного средства при повороте направо или налево?

Остановиться и пропустить пешехода.

Ехать без остановки.

Сбросить скорость.

В. Необходимость в регулировании движения возникла давно, когда не было даже машин. Первая попытка регулирования движения при помощи механизма была сделана в Великобритании. В 1868г. в Лондоне установили железнодорожный семафор с цветным диском. К семафору поставили слугу в шикарной ливрее, который поднимал и опускал стрел семафора. Скрежет цепи механизма был настолько пронзительным, что лошади вставали на дыбы, и извозчикам с трудом давалось их успокоить. Семафор не оправдал себя. Тогда оставили регулировщика, в руках которого был жезл, выкрашенный в черную и белую краски. Первые электрические светофоры ввели в США в 1918г. Потом они появились и у нас в России. Сейчас применяются светофоры-автоматы.

Вопрос: Какой цвет светофора означает «Внимание»?
красный, желтый, зеленый

Игра со зрителями

Вопросы:

1. Каковы отличительные признаки регулируемого перекрестка? 2. Как должен себя вести пешеход, если он находится на проезжей части, а в светофоре загорелся желтый сигнал?
3. Кто имеет право проезда, если со стороны зеленого сигнала светофора к перекрестку подъезжает велосипедист, а со стороны красного сигнала - грузовик?

5 тур «Дорожные знаки».

Когда люди не умели писать, они свои мысли выражали в рисунках. Сначала на скалах, потом на плитах, деревянных дощечках, коже животных, папирусе и, наконец, на бумаге. Со временем изображения превратились в знаки, т.е. в буквы. На дорогах для водителей и пешеходов нужно передавать сообщения, осведомлять водителей об остановках на дороге. Раньше писали на больших плакатах, как ехать по дороге. Но это было не очень удобно. И люди придумали знаки, которые ставили на столбах у дорог. Но каждое государство пользовалось своими знаками, и это затрудняло передвижение на транспорте иностранных граждан. Тогда ООН разработала единые дорожные знаки. И с 1971г. в России появились новые знаки, которые были приняты во всем мире. Их в общей сложности 106. Они разделяются на предупреждающие, запрещающие, предписывающие и указательные

Вопрос: Какую форму имеют предупреждающие знаки?
круг, прямоугольник, треугольник

Б. Запрещающие знаки помогают организации движения на дорогах. Предписывающие знаки разрешают движение лишь в указанном направлении, с определенной скоростью и определенным транспортом. Указательные знаки носят информационный характер, обслуживая тех, кто находится в пути. Они показывают, где телефон, скорая помощь, гостиница и т.д.

Вопрос: Какой основной цвет у предписывающих знаков?
желтый, красный, голубой

В. Этот вопрос дополнительный для игроков, набравших одинаково количество «верст».

Во многих городах России выпускают автомобили. В Москве - «Москвич», в Тольятти - «Ладу», в Ижевске - мотоциклы «ИЖ». В Ульяновске - УАЗы и Т.д. И вот, наконец, первые автомобили стали выпускаться в Кузбассе.

Вопрос: В каком городе Кузбасса начали выпускать «джип»?

Кемерово, Новокузнецк, Анжеро-Судженск.

Игра со зрителями

Вопросы:

1. Какова форма предписывающих, запрещающих, предупреждающих и указательных дорожных знаков? 2. Что означает дорожный знак «ДЕТИ»? 3. Как обязан поступить школьник, если он видит упавший дорожный знак?

5 тур

В. Дорожные знаки - неутомимые помощники водителей. Они трудятся 24 часа в сутки. Но иногда надо, чтобы знак работал только днем в часы «пик» и на отдельные виды транспорта.

Вопрос: Что означает этот знак?

берегись поезда, направление поворота, стоп

Вопросы для отбора игроков:

1. Какой вид транспорта имеет черты автобуса и трамвая? (троллейбус)
2. Как называется городская подземная железная дорога, один из видов городского транспорта? (метро)
3. В какой стране был построен первый велосипед с педалями и рулем? (в России)
4. Без чего на велосипеде не разрешается ездить?
5. Как велосипедист показывает направление?

Подведение итогов.

Жюри определяет победителя.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Хари Тайдре. Я и улица. Таллин, 1977.
2. Рыбин А.Л. Дорожная азбука. М.) 1992.
3. Правила дорожного движения. Новосибирск, 1996.
4. Бродский Ю.А. Упражнения по правилам дорожного движения. Ташкент, 1990.
5. Серяков И. Горят огни на перекрестках. Саратов, 1972.